

BASQUE LUXURY

magazine

2019



The Jet Business

Son cada vez más los jets privados que aterrizan en los aeropuertos vascos, atraídos en su gran mayoría por las relucientes estrellas Michelin que han convertido al País Vasco en un destino gastronómico de referencia a nivel mundial. Sorprendidos ante el gran número de millonarios que transportamos en la flota de BASQUE LUXURY TRAVEL SERVICE, desde las terminales a los restaurantes y hoteles más exclusivos, hemos querido descubrir por dentro la industria de la aviación privada de la mano de uno de sus mayores exponentes: Steve Varsano.

Viajamos a Londres para conocer en persona al hombre que diseña y vende aviones privados a magnates y grandes fortunas de todo el mundo. Comenzó su carrera hace más de cuatro décadas en EE. UU., pero lleva años instalado en Londres, donde ha abierto un showroom en pleno Park Lane, enfrente de Hyde Park, bautizado The Jet Business. En su escaparate, una sección del fuselaje de un Airbus A319 llama la atención de todos los viandantes. Una secretaria nos invita a entrar a esta aeronave acondicionada como un lujoso jet privado, donde nos atiende el propio Steve Varsano. Nos guía a través de sus oficinas, impecables y extremadamente elegantes, que parecen un escenario de Gattaca, donde llevan un recuento de los jets que entran en el mercado, y se encargan de asesorar a sus clientes para conseguir el avión que se adapta a sus necesidades exactas.

A través de una aplicación proyectada en una pantalla gigante del tamaño de un aeroplano, Varsano nos explica los pasos a seguir para seleccionar un jet: trayectos a realizar habitualmente, el número de pasajeros, la edad del avión –la mayoría compran de segunda mano–, el presupuesto y la configuración de la cabina. Actualmente hay unos 7.000 aviones de lujo en circulación, y Varsano ya lleva vendidos más de 300. Boeing Business Jet, Airbus ACJ318, Embraer Lineage 1000 o Gulfstream G650ER son algunos de los modelos disponibles en estos momentos, cuyos precios de compra y acondicionamiento rondan entre los 12 y 60 millones de euros, aunque hay billonarios que desembolsan cantidades mayores, que han llegado a alcanzar los 245 millones por un Boeing 767-300. Quien esté pensando en adquirir un juguete con el que surcar los cielos con estilo, su tienda es The Jet Business. **BL**

The Jet Business

More and more private jets are landing at Basque airports, attracted mostly by the glittering Michelin Stars that have turned the Basque Country into a fine dining destination known on a global level. Because we were amazed by the great number of millionaires we transport in our BASQUE LUXURY TRAVEL SERVICE vehicles from the airport terminals to the most exclusive restaurants and hotels, we wanted to get the “inside scoop” on the private aviation industry from one of its greatest exponents: Steve Varsano.

We traveled to London to personally meet the man who designs and sells private planes to business tycoons and those with great fortunes around the world. He started his career more than four decades ago in the USA, but he has been in London for years, where he has a showroom on Park Lane –just opposite Hyde Park–, known as The Jet Business. In his shop window, a piece of a fuselage from an Airbus A319 catches the eye of all those who pass by. A secretary invites us to go inside this aircraft, fitted out as a luxurious private jet, where Steve Varsano himself is waiting for us. He takes us through his offices, immaculate and extremely elegant, like a scene from Gattaca, where they keep track of all the jets that come onto the market and advise their clients on what plane best fits their exact needs.

Through an application projected onto a giant screen the size of an airplane, Varsano explains to us the steps to follow to choose a jet: habitual journeys to be made, the number of passengers, the plane’s age (most people buy secondhand), budget, and cabin configuration. There are currently approximately 7,000 luxury planes in circulation, and Varsano has sold more than 300. The Boeing Business Jet, Airbus ACJ318, Embraer Lineage 1000, and Gulfstream G650ER are just some of the models available at the moment, and their purchase and conditioning prices vary between about 12 and 60 million euros, although there are billionaires who pay more – a Boeing 767-300 has gone as high as 245 million. The Jet Business is the shop for anyone who is thinking about buying a toy with which to take to the skies. **BL**